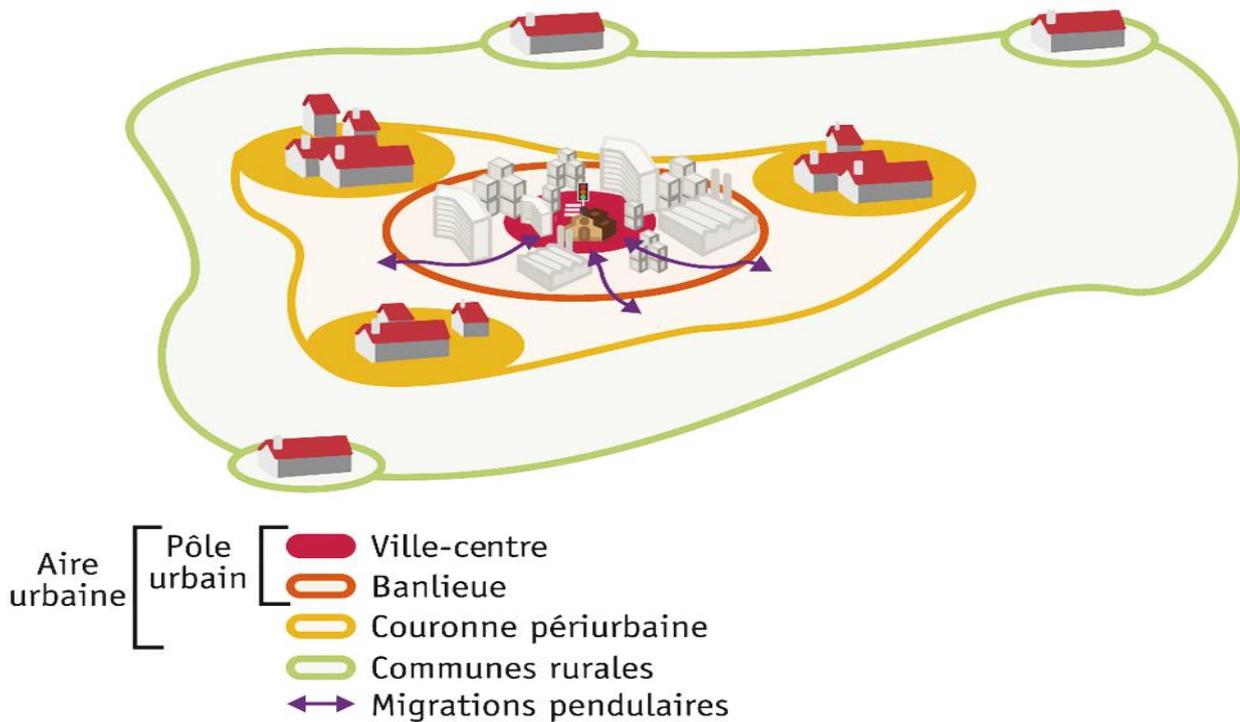


## LA FRANCE UN TERRITOIRE SOUS INFLUENCE URBAINE

### I) UN TERRITOIRE URBANISE



Depuis 1950, les **villes** ont connu une **forte croissance** démographique. **85%** de la **population** vit dans une **aire urbaine**. Cependant, de **fortes inégalités sociales** apparaissent au sein des aires urbaines avec la **gentrification** des centres-villes et la **périurbanisation**. Les catégories sociales **défavorisées** restent souvent cantonnées dans les **banlieues**

- **AIRE URBAINE** : espace constitué du pôle urbain (ville-centre et ses banlieues) et de la couronne périurbaine.
- **AGGLOMERATION** : Ensemble urbain composé d'une ville centre et de ses banlieues.
- **GENTRIFICATION** : Transformation d'un quartier urbain ancien au profit de populations aisées.
- **PERIURBANISATION** : Phénomène d'urbanisation dans le milieu rural à proximité des grandes villes.
- **BANLIEUE** : Territoire urbanisé situé autour de la ville-centre, souvent défavorisé.
- **POLE URBAIN** : Ville-centre et banlieues

### II) LA METROPOLISATION DU TERRITOIRE FRANÇAIS

Avec la **mondialisation**, la France est touchée par la **métropolisation** qui profite surtout à **Paris** et aux **métropoles** du **Grand Ouest** et du **Sud**. On assiste à une **littoralisation** et un **héliotropisme** de la population. Parallèlement, une partie de la France se **vide** de sa population par manque de travail, c'est la « **diagonale du vide** ».

- **METROPOLE** : grande ville où sont concentrés les lieux de pouvoir politique, économique et culturel.
- **METROPOLISATION** : Concentration des activités et des pouvoirs dans les plus grandes villes.
- **MONDIALISATION** : Ensemble des relations (économiques, culturelles, ...) mettant en contact les différents espaces de la planète.
- **HELIOTROPISME** : Attirance pour les régions ensoleillées.
- **LITTORALISATION** : Concentration de la population et des activités sur le littoral.
- **DIAGONALE DU VIDE** : large bande du territoire français allant de la Meuse aux Landes où les densités de population sont relativement faibles par rapport au reste de la France.

### III) LA PERIURBANISATION

#### 1 La France en villes

##### 1. ORGANISATION ET DYNAMIQUES SPATIALES

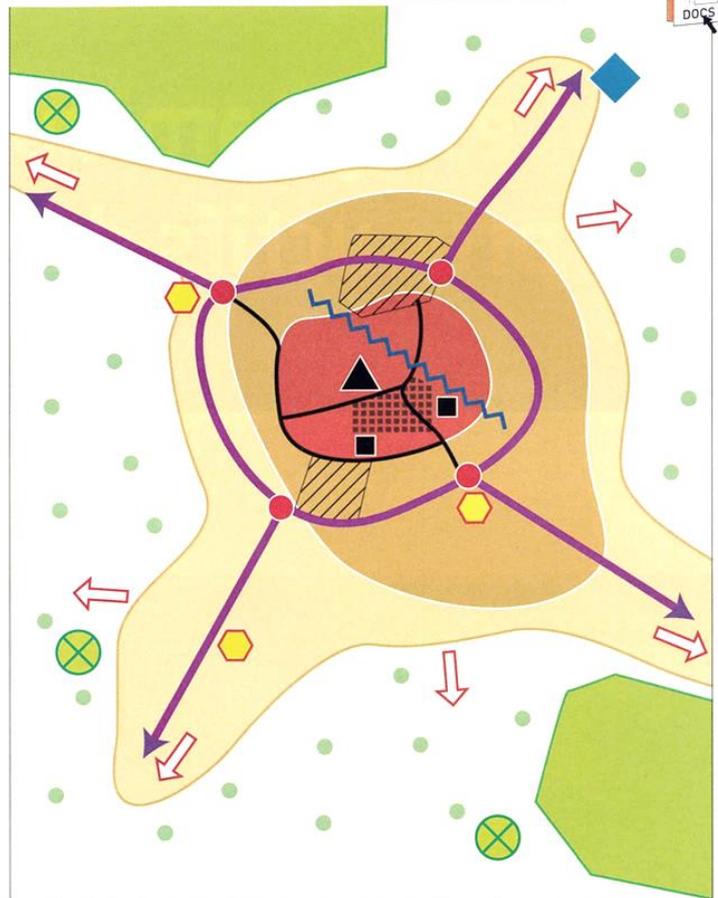
-  centre urbain dense
-  banlieue (densité moyenne ou assez élevée)
-  espace périurbain (densité moyenne)
-  espaces ruraux sous influence urbaine (densité faible)
-  principaux axes routiers et ferroviaires
-  aéroport
-  étalement urbain

##### 2. DYNAMIQUES SOCIALES ET FONCTIONNELLES

-  fonctions centrales, commerces = métropolisation
-  gentrification
-  zones industrielles
-  fragmentation socio-spatiale marquée
-  nouvelles zones d'activités (logistique, innovation, industries)

##### 3. AMÉNAGEMENTS VERS DES VILLES DURABLES ?

-  rénovation HQE, circulation douce, écoquartiers
-  développement des transports collectifs
-  mesures de protection de l'agriculture périurbaine
-  espaces protégés (forêts, PNR)



La **croissance urbaine** et les **problèmes des banlieues** ont poussé une partie de la population française à **s'installer** dans les **communes périphériques** à l'agglomération. C'est la **périurbanisation**. Les **prix** des logements y est **moins élevé** et on y trouve des **lotissements** de maisons individuelles. Cela crée un fort **étalement urbain** qui diminue les terres agricoles, c'est le **mitage**.

Cela a nécessité un **développement** des **infrastructures de transports** et un **accroissement** des **voitures individuelles**. Les « **rurbains** » se rendent au **travail** dans l'**agglomération** tous les jours. Ce sont les **migrations pendulaires** qui causent des **embouteillages** à l'entrée des villes.

- **CROISSANCE URBAINE** : Augmentation de la population des villes.
- **ETALEMENT URBAIN (ou MITAGE)** : Augmentation de la superficie des espaces urbains due au développement d'un habitat peu dense (maisons individuelles) et à la généralisation de l'automobile.
- **MIGRATIONS PENDULAIRES** : déplacements quotidiens entre le lieu de résidence et le lieu de travail.
- **RURBAIN** : habitant d'un espace rural qui travaille en ville.