

CHAPITRE I

MERS ET OCEANS : UN MONDE MARITIMISE

I) LE ROLE DES MERS ET DES OCEANS DANS LA MONDIALISATION

AMENAGEMENTS PORTUAIRES : Installations réalisées pour le chargement et le déchargement de marchandises.

CONTENEUR : Caisse métallique de dimension standard utilisée pour transporter des marchandises par bateau, train ou camion.

CONTENEURISATION : Standardisation du transport de marchandises grâce aux conteneurs

EXPORTATIONS : Marchandises vendues à l'étranger.

FLUX : Les échanges de marchandises, de capitaux ou d'informations.

IMPORTATIONS : Marchandises qui entrent dans un pays.

LOGISTICIEN : spécialiste qui gère l'ensemble des opérations de transport.

MONDIALISATION : Mise en relation des différentes parties du monde sous l'effet de l'accélération des échanges de marchandise et de capitaux.

PORTE-CONTENEUR : navire spécialisé dans le transport de conteneurs.

RUPTURE DE CHARGE : Chargement et déchargement des marchandises pour changer de moyen de transport.

VRAQUIER : navire qui transporte la marchandise sans emballage (charbon, grain, minerai).

A) LA REVOLUTION DU CONTENEUR

Inventé dans les années 1950, le est une de dimensions standard (20 pieds ou 40 pieds) utilisée pour **transporter des marchandises** par, ou Le **conteneur** a permis de limiter les Aujourd'hui le conteneur s'est **adapté à de nombreuses** (liquides, surgelés, etc...). C'est la

Ce système **accélère** le d'un moyen de transport à un autre et les et L'intervention de nombreux est nécessaire pour gérer les différents **flux**.

A) DES NAVIRES SPECIALISES ET GIGANTESQUES

Grace à **l'abaissement des** et à la **conteneurisation**, le **trafic maritime** a été **multiplié par 4** entre 1970 et 2014, notamment grâce à une plus grande **rapidité de chargement**. Les **navires** se sont **spécialisés** (.....,). Avec la de l'économie, la **des navires** ne cesse pour diminuer les de transports et cela nécessite des **aménagement portuaires**.

Mais l'augmentation du trafic maritime pose aussi de gros problèmes de (pertes, rejet de dans et dans, qui perturbe ou détruit la vie marine...)

II) OCEANS ET LITTORAUX : DES ESPACES CONVOITES

CABOTAGE : navigation à proximité des côtes.

EMBOUCHURE : Lieu où un fleuve se jette dans la mer.

HINTERLAND : L'arrière-pays d'un port. C'est l'espace terrestre par lequel passent les importations et les exportations.

INTERFACE : zone de contact entre deux espaces différents. Le littoral est une interface entre la terre et la mer.

MARITIMISATION : Augmentation des échanges par voie maritime

LITTORAL : Espace côtier, interface entre la mer et la terre.

LITTORALISATION : Concentration des activités et des populations sur le littoral.

ZIP (ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE) : Espace accueillant des activités industrielles et commerciales reliées à un port.

POLDER (ou TERRE –PLEIN) : étendue de terre gagnée sur la mer grâce à des remblais.

MULTIMODAL : système ou lieu pouvant utiliser plusieurs moyens de transports : routier, ferroviaire, maritime et aérien.

TERMINAL : Lieu équipé pour la réception et l'expédition de marchandises.

A) LA TRANSFORMATION DES ZONES PORTUAIRES

Depuis longtemps, les ports étaient installés dans des et avaient surtout des activités de **cabotage**. Avec la, 80 % des marchandises passent par les océans et les ports

Cela entraîne souvent un déplacement vers les avec la création d'une nouvelle comprenant des (usines) et des de (conteneurs, entrepôts, vrac, citernes). La ZIP est souvent construite sur des, parfois au des côtes comme à (Chine).

Les installations ont dû s'adapter au et à la des navires. Avec la et le développement des, les jouent un rôle de plus en plus important. Les grands ports mondiaux servent entre l'espace maritime mondial et leur et sont devenus des plateformes

Le monde connaît aujourd'hui un développement de la

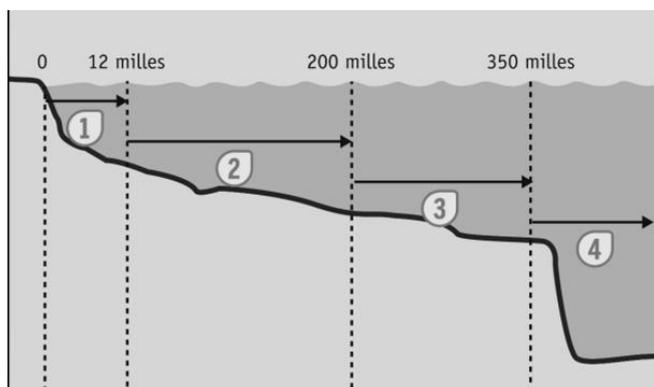
B) LES ENJEUX STRATEGIQUES DES MERS ET DES LITTORAUX

PIRATERIE : Activité criminelle consistant à attaquer un navire pour voler la cargaison ou demander une rançon.

POINTS DE PASSAGE STRATEGIQUES MARITIMES : lieux étroits qui concentrent un fort trafic maritime (détroits, canaux).

RESSOURCE : Élément fourni par la nature (énergie ou matière première) qui peut être utilisée par l'homme.

ZEE : (Zone Economique Exclusive) Zone de mer s'étendant sur 200 miles marins (370km) à partir de la côte, et dont l'Etat riverain peut exploiter les ressources.



1. Les eaux territoriales.
2. La Zone économique exclusive (ZEE), dans laquelle l'État peut exploiter les ressources.
3. Le plateau continental étendu.
4. Les eaux internationales.

Les océans disposent de nombreuses (pêche, hydrocarbure, minerais...). La convention de **Montego Bay** en définit la qui **de ces ressources**. Cela entraîne des entre pour le **contrôle** de petites afin d'exploiter la ZEE comme en

La **France** possède la du monde avec de **nombreuses** (..... en Guyane et aux Iles Eparses, à Clipperton et en Polynésie, aux îles Kerguelen...). Mais les **français successifs** ne font **rien** pour assurer la **protection** de ces zones et les **ressources** sont par les de nos ZEE.

C) INCONVENIENTS DE LA LITTORALISATION

Avec la des activités humaines, les problèmes de (....., déchets, algues vertes...) se multiplient sur la planète. La **du niveau des** et la **surexploitation du sable marin** aggravent **des** et menacent de de plus en plus de zones dans le monde.

III) UN MONDE MARITIMISE ET LITTORALISE

FAÇADE MARITIME : Littoral qui **concentre** un **nombre important de ports**.

POLE : Espace attractif de l'économie mondiale.

TRIADE : 3 régions qui dominent l'économie mondiale (Amérique du Nord, Europe de l'Ouest, Asie de l'Est)

PASSAGES STRATEGIQUES : les **lieux** qu'empruntent les navires de commerce (notamment les porte-conteneurs) afin **d'éviter** le **contournement** des **continents**.

PAYS ENCLAVE : **Pays entouré** par **un ou plusieurs pays**.

Les **majeurs** du commerce mondial sont, **et**

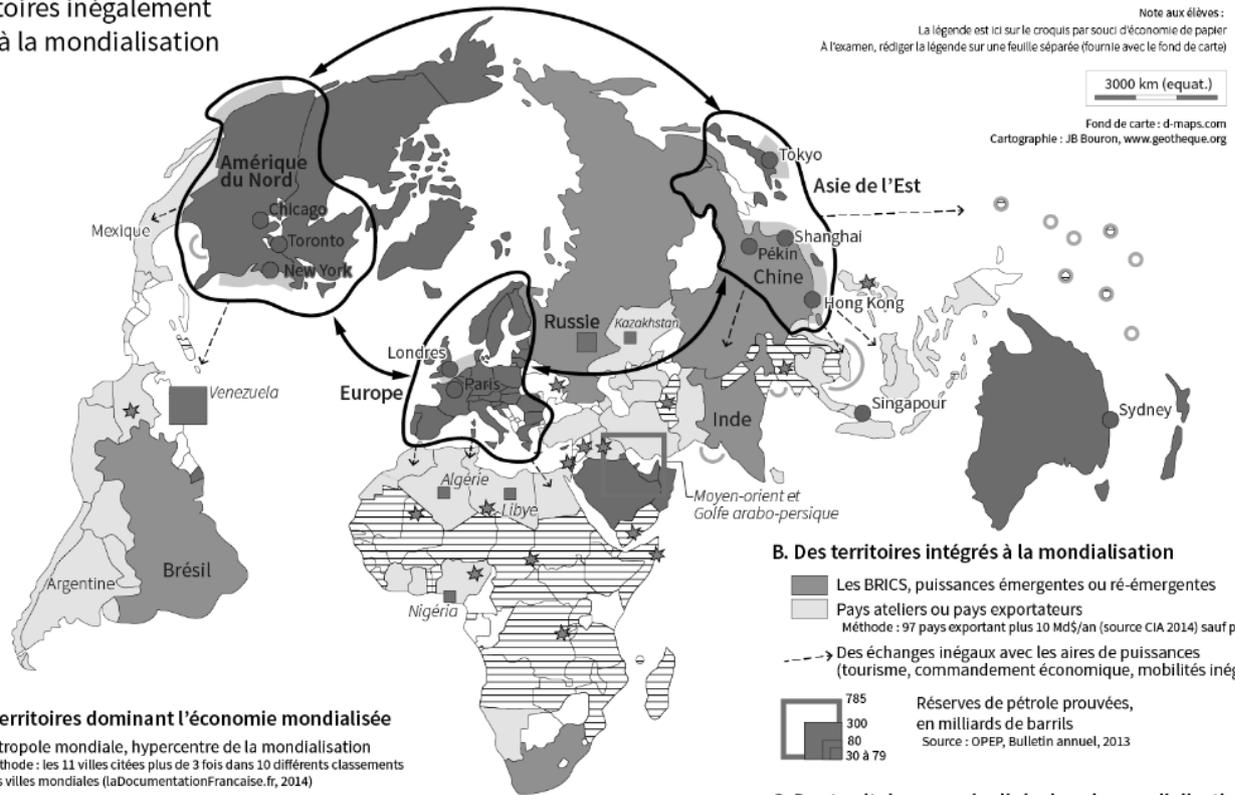
Les se sont développées le long des principales routes maritimes. Les principaux flux ont lieu entre l'Asie et l'Amérique et entre l'Europe et l'Asie. C'est la qui représente des échanges mondiaux et possède les plus grandes **façades maritimes**. L'Amérique du et surtout restent à l'écart des grands flux de marchandises.

Elles sont reliées par des **flux de marchandises** majeurs qui passent par des (..... comme **Malacca** ou **Gibraltar** ou des comme **Suez** ou **Panama**) qui sont les **plus courts chemins** entre 2 océans.

Les Etats doivent lutter contre la qui se développe, surtout près des **passages stratégiques**. Cependant la mondialisation ne profite pas à tout le monde. Les **pays** et ceux avec un économique ne possédant **aucunes** restent à l'écart de la

Des territoires inégalement intégrés à la mondialisation

Note aux élèves :
La légende est ici sur le croquis par souci d'économie de papier
À l'examen, rédiger la légende sur une feuille séparée (fournie avec le fond de carte)



A. Des territoires dominant l'économie mondialisée

- Métropole mondiale, hypercentre de la mondialisation
Méthode : les 11 villes citées plus de 3 fois dans 10 différents classements des villes mondiales (laDocumentationFrancaise.fr, 2014)
- ▭ Les grandes façades maritimes sont favorisées par la littoralisation des activités
- Les pays riches
Méthode : pays au PIB ppa/hab > 25 000 \$ en 2013, source FMI 2013
L'UE est considérée comme un seul pays
- ▭ Trois aires de puissances reliées par des flux majeurs de toutes natures et ≈ 70 % du commerce mondial

B. Des territoires intégrés à la mondialisation

- Les BRICS, puissances émergentes ou ré-émergentes
- ▭ Pays ateliers ou pays exportateurs
Méthode : 97 pays exportant plus 10 Md\$/an (source CIA 2014) sauf pays riches et PMA
- Des échanges inégaux avec les aires de puissances (tourisme, commandement économique, mobilités inégales)
- 785 Réserves de pétrole prouvées, en milliards de barrils
300
80
30 à 79
Source : OPEP, Bulletin annuel, 2013

C. Des territoires marginalisés dans la mondialisation

- ▭ Pays dits « en développement »
Méthode : figurent ici les pays qui ne sont ni gros exportateurs, ni PMA
- ▭ 48 pays dits « les moins avancés »
source : ONU, 2015
- ★ Conflits en cours en 2015
source : Wikipédia
- ☾ Littoraux menacés par la montée du niveau moyen des océans

Un réseau maritime sélectif

