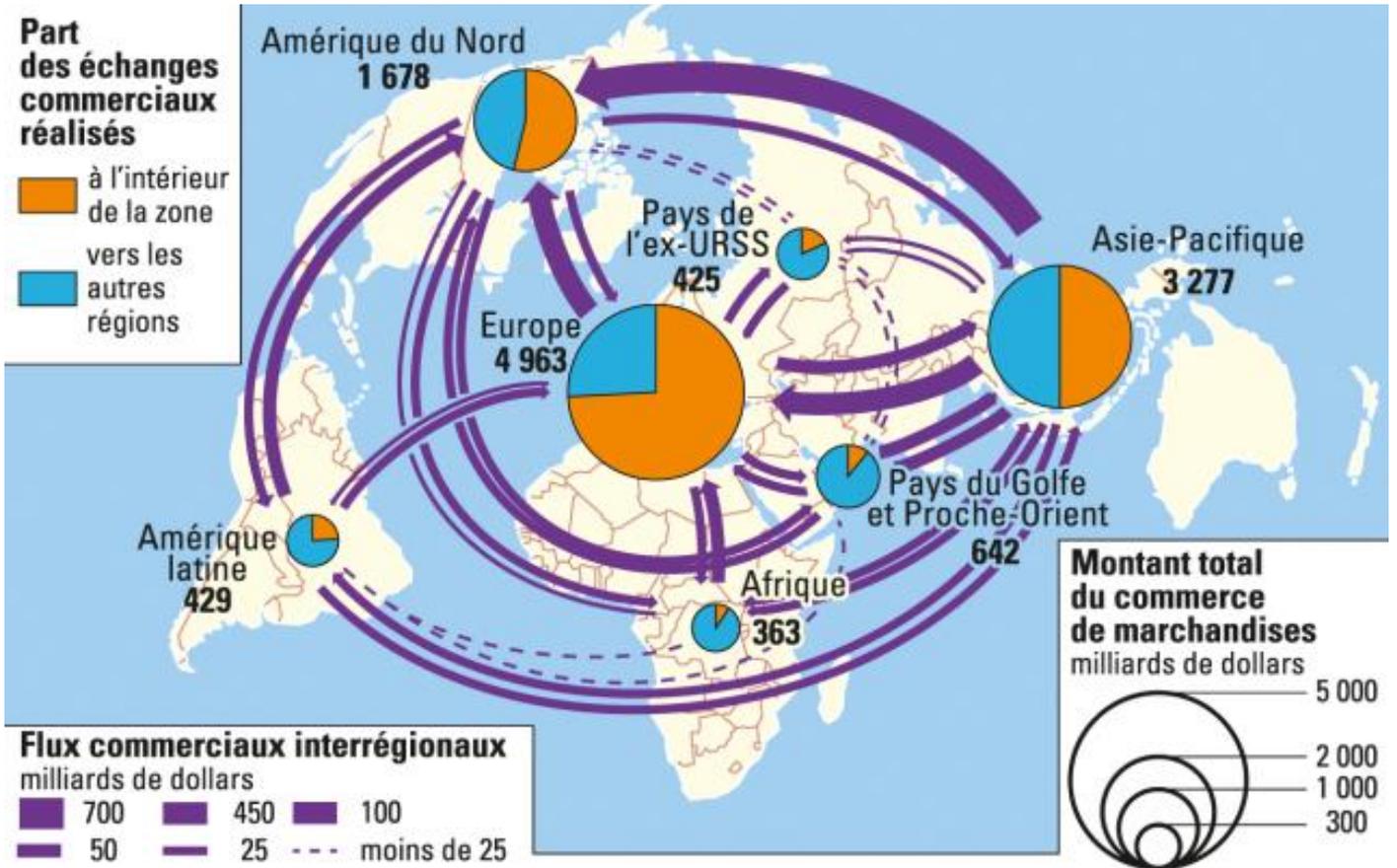


CHAPITRE I
MERS ET OCEANS : UN MONDE MARITIMISE

I) LE ROLE DES MERS ET DES OCEANS DANS LA MONDIALISATION



A) LA REVOLUTION DU CONTENEUR

Marchandises conteneurisées par secteur



Source: IHS Markit 2019

B) DES NAVIRES SPECIALISES ET GIGANTESQUES

• Évolution des porte-conteneurs

1^{re} GÉNÉRATION / 1970

Capacité moyenne : 1 000 à 2 500 EVP
 Longueur moyenne : 200 mètres
 Largeur moyenne : 20 mètres
 TPL : 30 000 / Vitesse : 21 nœuds



PANAMAX / 1980

Capacité moyenne : 4 000 EVP
 Longueur : 290 mètres
 Largeur : 32 mètres
 TPL : 50 000 / Vitesse : 24-26 nœuds



Les armateurs s'affranchissent de la norme Panamax

(dimensions maximums pour rentrer dans les écluses du canal de Panama)

POST-PANAMAX / 1988

Capacité moyenne : 5 000 EVP
 Longueur : 285 mètres
 Largeur : 40 mètres
 TPL : 70 000 / Vitesse : 24-26 nœuds



EMMA MAERSK / 2006

Capacité moyenne : 15 000 EVP
 Longueur : 397 mètres
 Largeur : 56 mètres
 TPL : 157 000 / Vitesse : 26,3 nœuds



TRIPLE E MAERSK / 2013

Capacité moyenne : 18 000 EVP
 Longueur : 400 mètres
 Largeur : 59 mètres
 TPL : 197 000 / Vitesse : 23 nœuds

ULTRA LARGE CONTAINER SHIP (ULCS) / 2019 (Si l'on mettait tous les conteneurs bout à bout, cela représenterait une chaîne d'environ 123 kilomètres de long)

Capacité moyenne : 22 000 EVP
 TPL moyen : 225 000
 Vitesse : 23 nœuds

Longueur : 400 mètres
 Largeur moyenne : 61 mètres

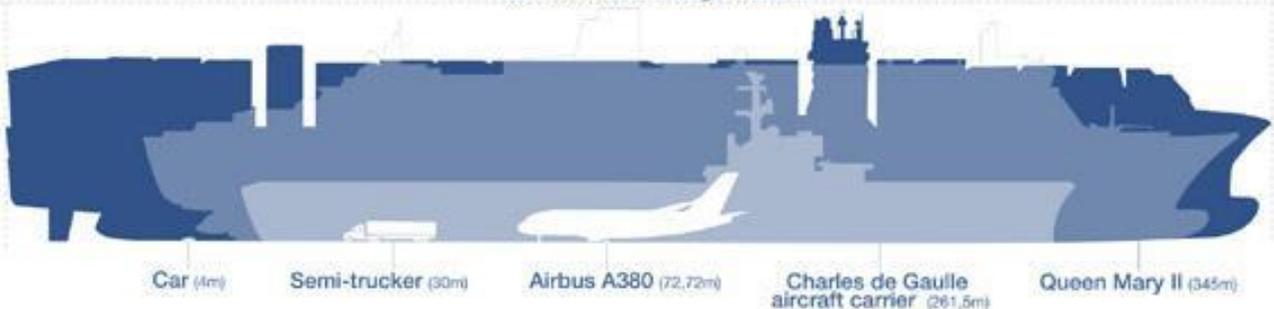


Sources : Antoine Frémont, Porte-conteneurs : une croissance sans fin ?, Transports, infrastructures et mobilité, 2019 ; CMA CGM et Delmas, Glossaire du transport maritime

La représentation de la taille des porte-conteneurs n'est donnée qu'à titre indicatif

Carto n° 65, 2021 © Aseion/Cagri

MARCO POLO's length : 396 m

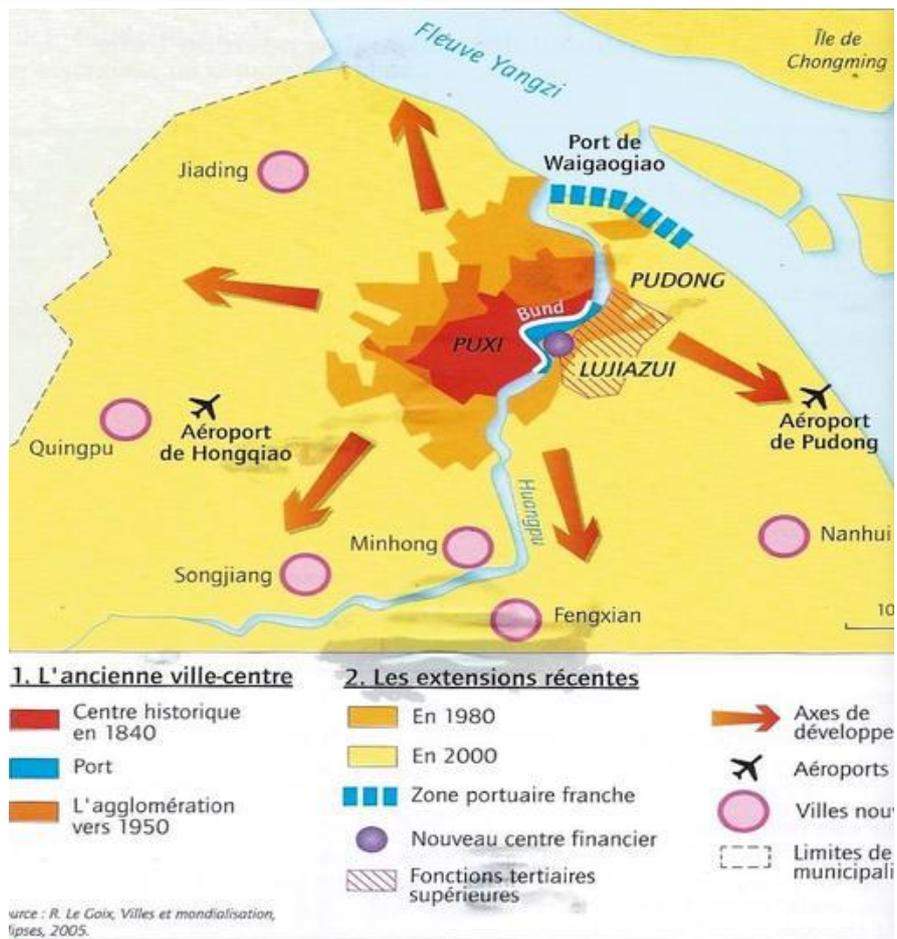


The CMA CGM MARCO POLO:

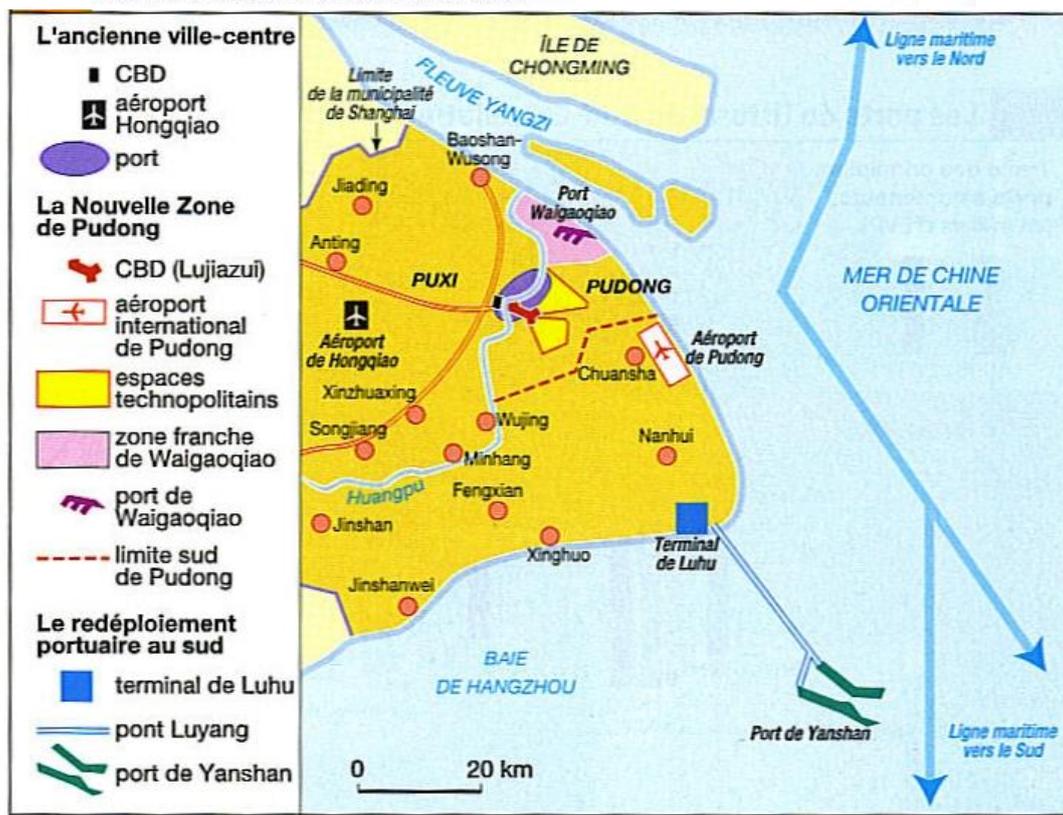
- Is longer than 4 soccer fields or than 5.5 Airbus A380
- Is longer than the Empire State Building (381m at the roof) and than the Eiffel Tower (324m)
- Has an engine as powerful as 1.100 cars of 100 horsepower
- Has a boost of 21 knots equivalent to those of the reactors of 10 airbus A380 (3.000 KNewton)
- Delivers the electrical production of a city of 16.000 people, or of ten wind turbines (14 MWatts)
- Has a capacity of 16 020 TEU, le 97km of containers lined up one after the other

II) OCEANS ET LITTORAUX : DES ESPACES CONVOITES

A) LA TRANSFORMATION DES ZONES PORTUAIRES



Le développement d'une mégapole



Shanghai à la tête d'un puissant hinterland



Shanghai...

- La Mégapole de Shanghai
- zone d'influence de Shanghai
- villes dans la "mouvance" de Shanghai

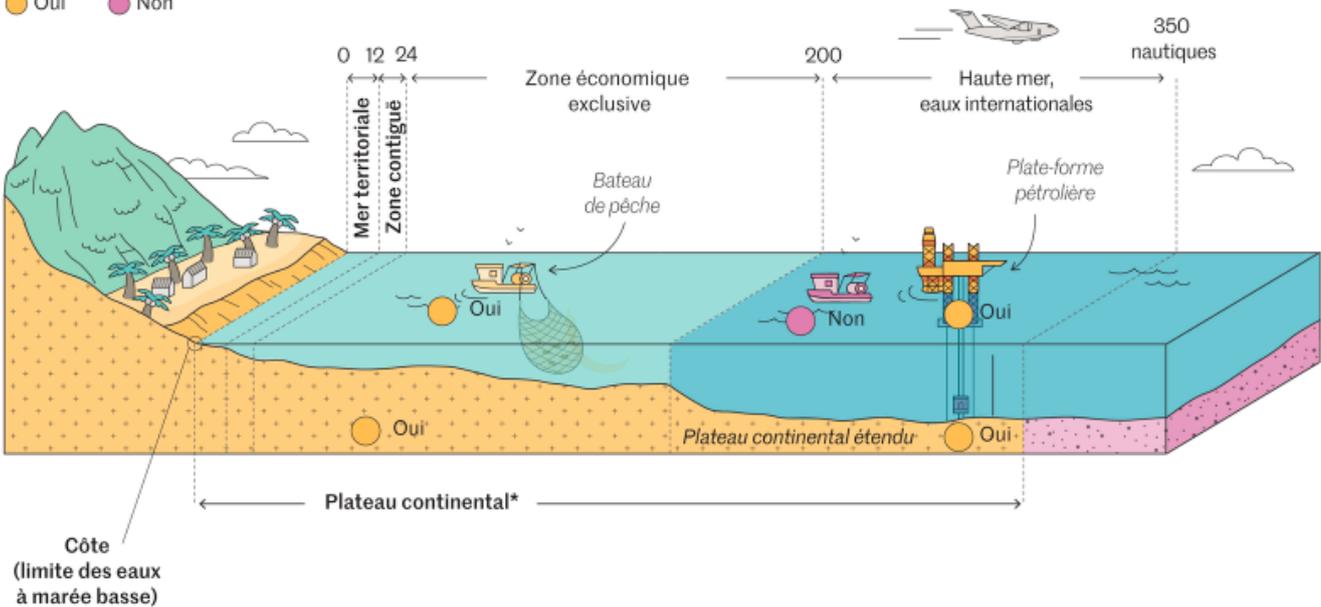
... à la tête d'un puissant hinterland

- le bassin du Yangzijiang, un puissant hinterland commandé par Shanghai
- Yangzijiang navigable
- principales voies ferrées
-) barrage des Trois Gorges production d'hydroélectricité

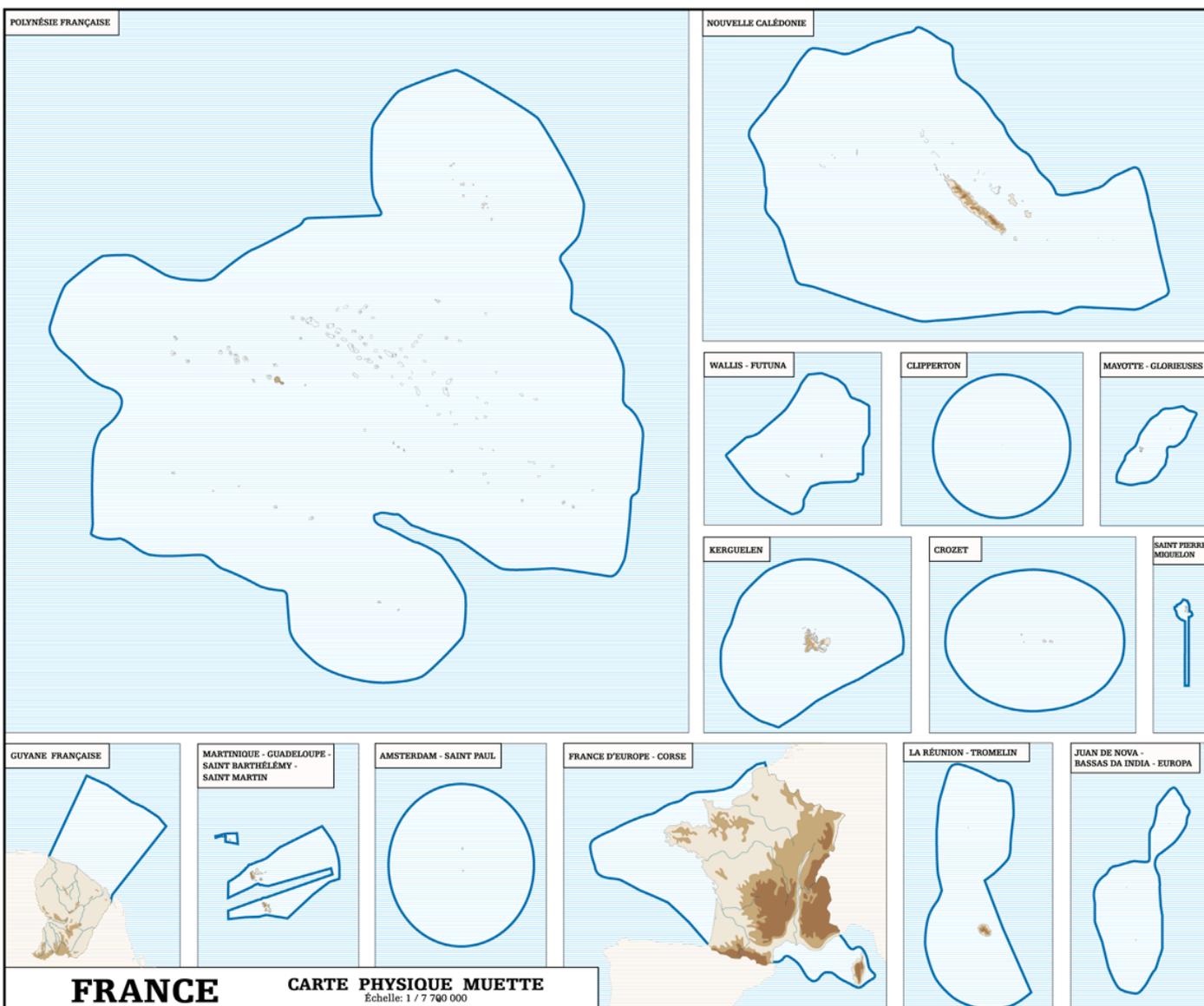
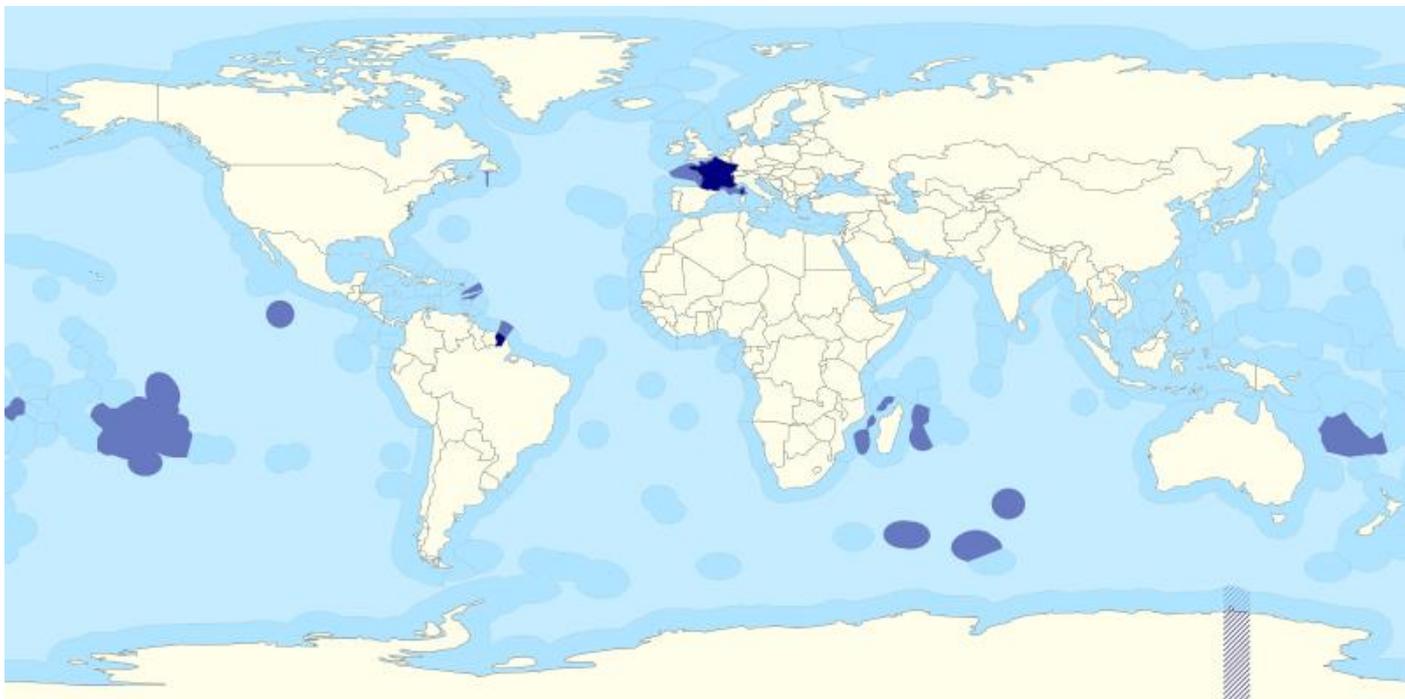
B) LES ENJEUX STRATEGIQUES DES MERS ET DES LITTORAUX

Droits souverains de l'Etat côtier sur ses ressources naturelles

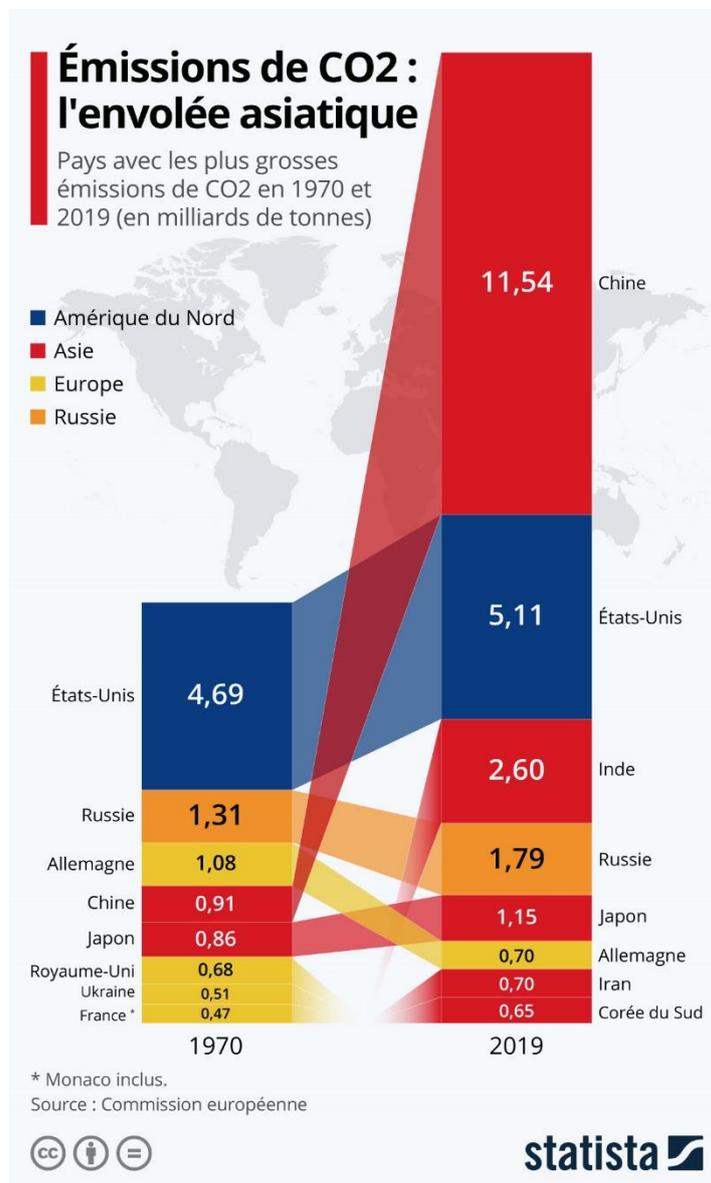
● Oui ● Non



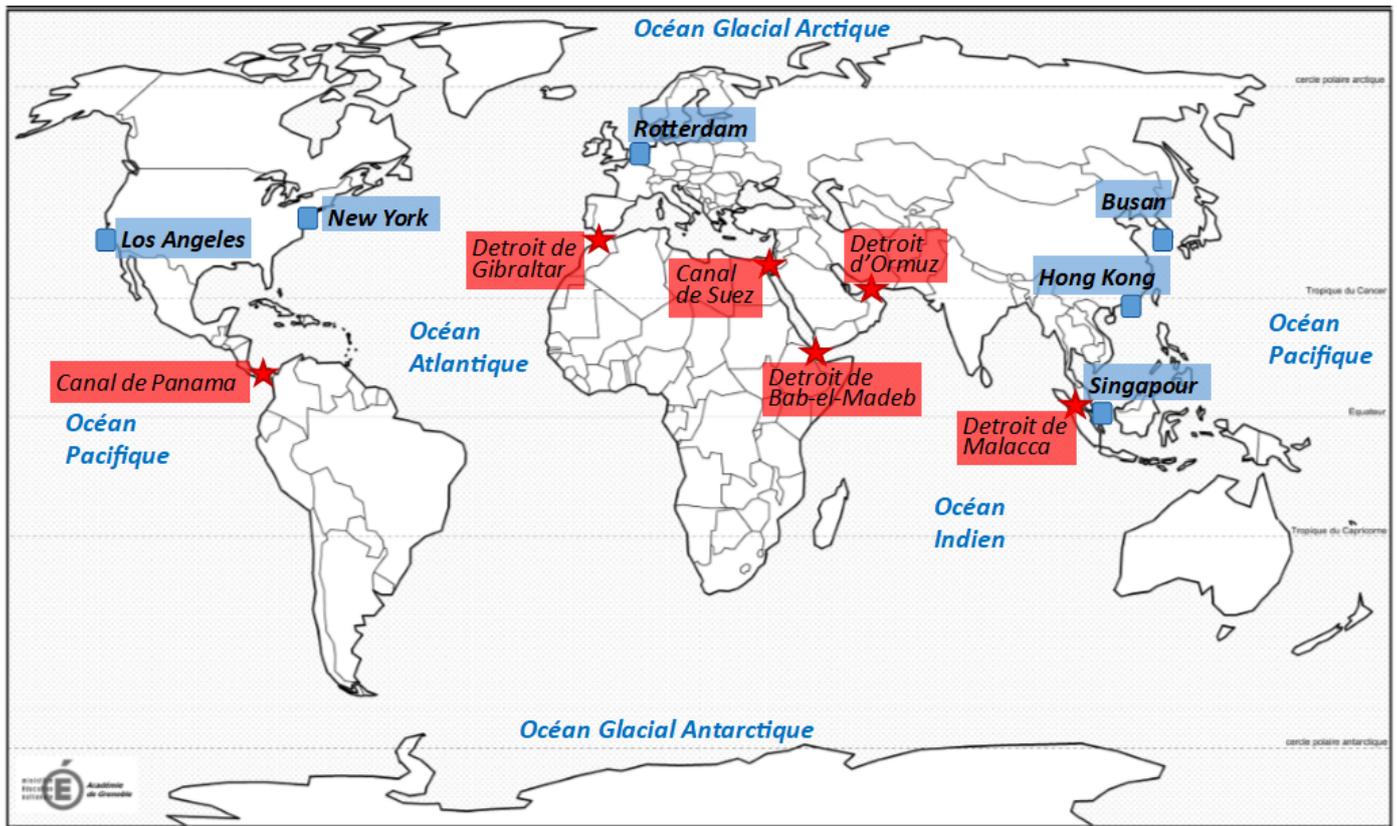
* Selon les termes de la **Convention de l'ONU sur le droit de la mer**, signée en 1982 à Montego Bay (Jamaïque), les Etats côtiers peuvent étendre leur souveraineté sur les fonds marins et leur sous-sol **au-delà des 200 Nq** (nautiques) de la ZEE et du plateau continental, **jusqu'à 350 Nq** maximum. Pour cela, ils doivent déposer **une demande auprès de la Commission des limites du plateau continental (CLPC)**, qui dépend de l'ONU.



C) INCONVENIENTS DE LA LITTORALISATION



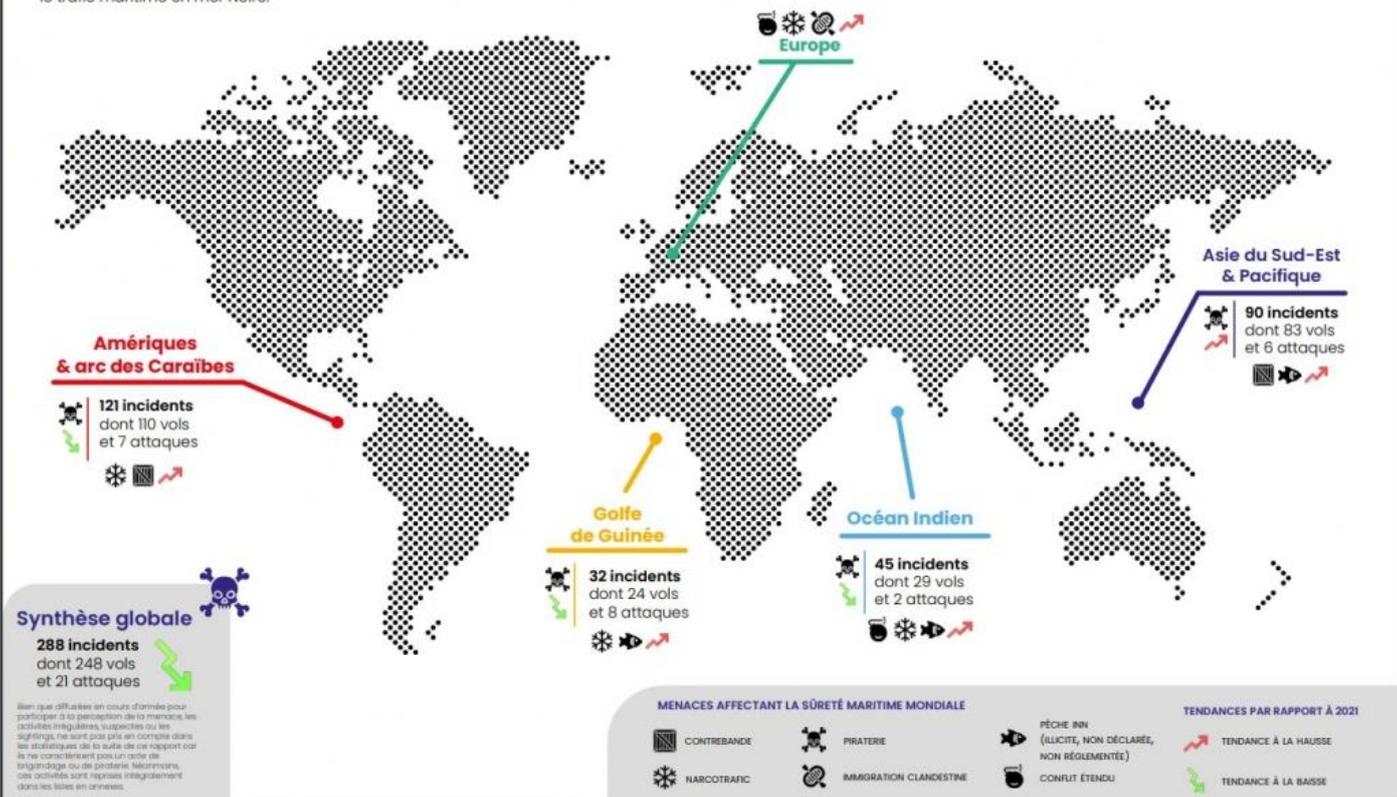
III) UN MONDE MARITIMISE ET LITTORALISE



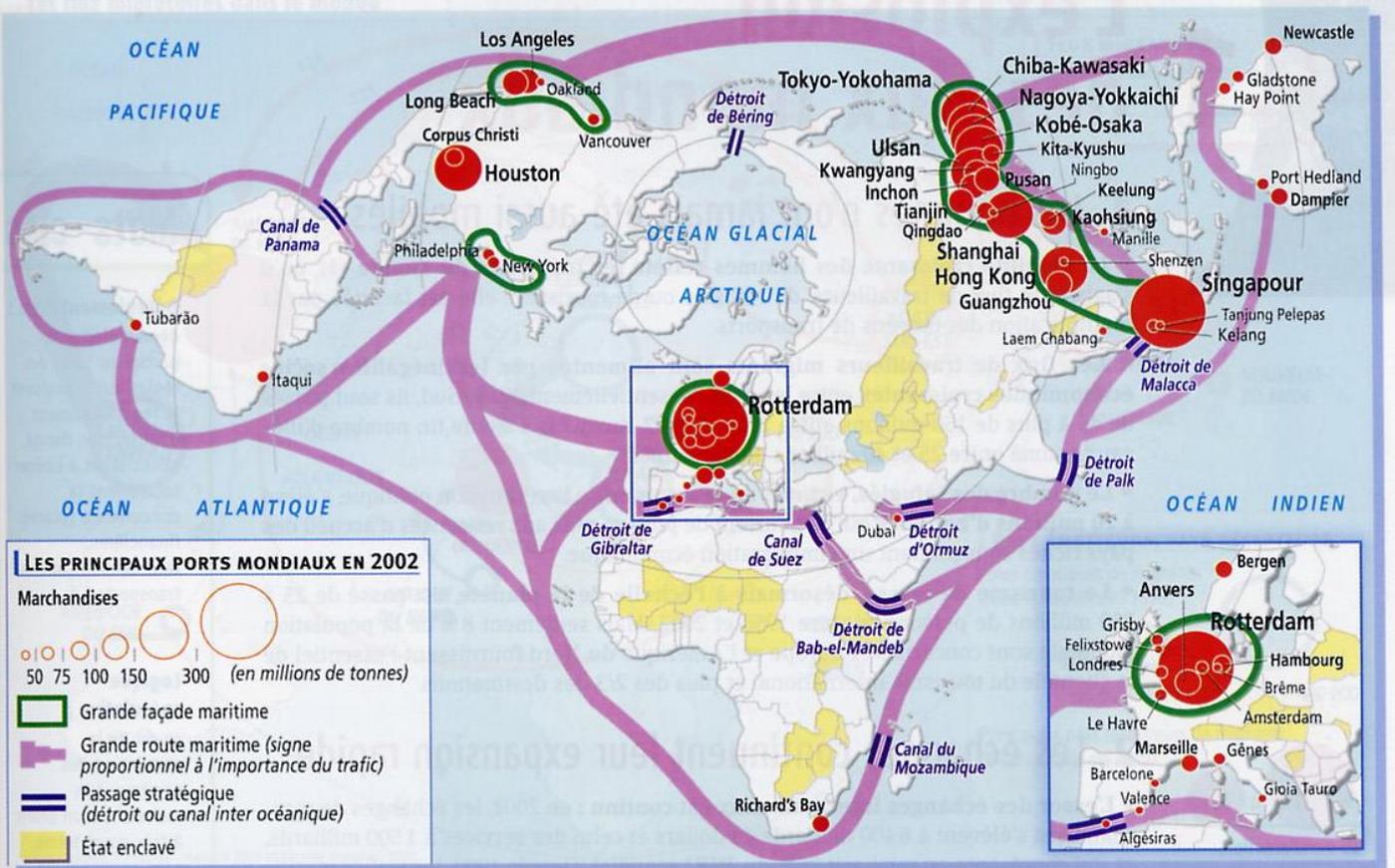
Les grands ports et les passages stratégiques

SYNTHÈSE DE SÛRETÉ MARITIME - 2022

Le nombre d'actes de piraterie a continué de diminuer en 2022, en particulier dans le golfe de Guinée. À l'inverse, les actes de brigandage notamment sur certains mouillages sont en hausse. Les autres menaces de sûreté maritime confirment toutes la tendance à la hausse observée en 2021. L'impact des conflits terrestres sur le domaine maritime s'est accru notamment en océan Indien. Le conflit russo-ukrainien a profondément affecté le trafic maritime en mer Noire.



Un réseau maritime sélectif



Des territoires inégalement intégrés à la mondialisation

